

证券代码：002611

证券简称：东方精工

公告编号：2018-023

# 广东东方精工科技股份有限公司 2017 年年度报告摘要

## 一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

非标准审计意见提示

适用  不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用  不适用

是否以公积金转增股本

是  否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 1,149,154,435 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.45 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 6 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用  不适用

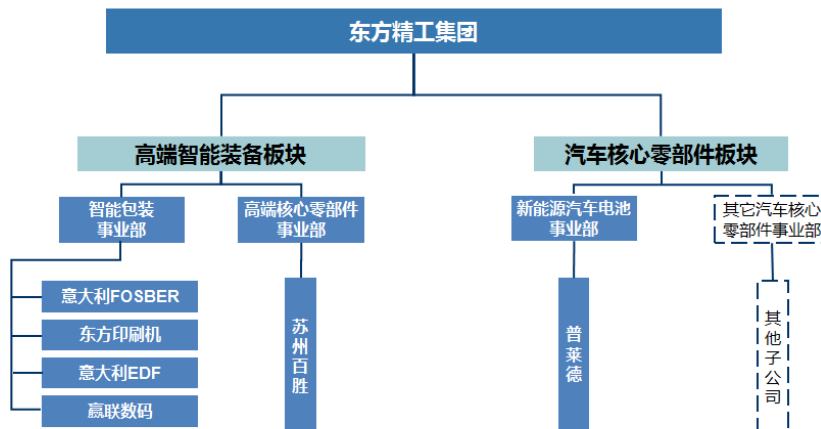
## 二、公司基本情况

### 1、公司简介

股票简称	东方精工	股票代码	002611
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	杨雅莉	朱宏宇	
办公地址	广东省佛山市南海区狮山镇强狮路 2 号	广东省佛山市南海区狮山镇强狮路 2 号	
电话	0757-86695489	0757-86695489	
电子信箱	securities@vmtdf.com	securities@vmtdf.com	

### 2、报告期主要业务或产品简介

2017年度，公司以“智能制造”为战略愿景和业务核心，积极提升生产效率和业务规模，继续加快新兴产业布局 and 全球化步伐，公司的主营业务划分为“高端智能装备”和“汽车核心零部件”两大业务板块。报告期内，公司双主业的业务布局如下：



### （一）高端智能装备板块

报告期内，公司“高端智能装备”业务板块以“智能自动化瓦楞纸箱包装设备”和“船用动力设备”的设计、研发、生产、销售与服务为主营业务，已经拥有东方精工佛山总部、Fosber意大利、Fosber美国、佛斯伯合资公司、意大利EDF公司、佛山赢联数码等六个智能包装设备的业务主体，以及苏州百胜作为生产船用动力设备的业务主体。此外，公司还以参股、合资等投资方式，进入智能仓储和物流机器人领域，使公司同时具备了向客户提供智能仓储、物流产品的配套能力。

#### 1、智能自动化包装设备

##### （1）主要产品

公司在智能自动化瓦楞纸箱包装设备的业务范围：已从上市初期的瓦楞纸箱印刷设备，拓展到包括上下游设备在内的全产业链制造服务提供商。具体产品为：智能全自动瓦楞纸板生产线、智能全自动瓦楞纸箱印刷联动线（包括多色成套印刷开槽模切机、预送纸机、清废传送设备、智能堆垛设备、粘箱设备等）。

随着公司新产品的研发落地，以及公司智能仓储、物流模块的配套能力，使公司“智能自动化瓦楞纸箱包装设备”的产品库极大丰富，公司致力于成为瓦楞纸箱包装设备细分领域内领先的“智能物流包装系统整体解决方案提供商”这一发展蓝图已基本实现。



SSSW

##### （2）市场地位及行业前景

公司的智能自动化瓦楞纸箱包装设备定位中高端主流市场，放眼国际化布局，通过近几年内生和外延的拓展，已经在亚洲（中国）、欧洲（意大利）、美洲（美国）分别拥有从研发、生产到销售为一体的六家制造型企业 and 三个研发中心，不断推出的全产业链产品组合满足了客户由单台设备到成套设备的一站式采购需求，不但是国内同行业的龙头企业，目前在国际市场的综合排名也位居前列。

随着电子商务的迅猛发展以及国际范围内对循环经济的倡导，市场对以瓦楞纸包装为代表的纸箱包装产品的需求量不断攀升；其次，考虑到人口红利逐渐消失，劳动力成本不断上升，中国的纸箱企业普遍面临生产设备的升级换代需求；再次，欧洲、北美和日本等地有70%以上的瓦楞纸箱厂都已经实现了工业自动化，而在中国这一数字还不到5%。这三个因素都决定了中高端智能自动化瓦楞纸箱包装设备有巨大的市场空间。

#### 2、高端核心零部件

报告期内，公司高端核心零部件事业部以船用动力设备为主营产业，生产主体是苏州百胜动力机器股份有限公司（公司控股80%的子公司，于2015年7月完成交割）。百胜动力是一家专业化生产舷外机、发电机、水泵、发动机的高新技术企业，国产舷外机的领导品牌，是集研发、制造、销售和服务为一体的国家级高新技术企业。舷外机可广泛应用于休闲娱乐业（游艇、快艇等）、海事巡逻（巡逻艇等）、军事用途（冲锋艇、登陆艇）、渔业和水上交通运输业。

(1) 市场地位和主要产品

百胜动力所有产品均自主研发，并通过了ISO9001质量管理体系认证、ISO14001环境管理体系认证和欧盟CE认证，是国内舷外机行业标准《舷外机用汽油机技术条件》(JB/T11875-2014)的第一起草单位，并在国内通过了权威单位中国船级社的认证，目前是中国最大的舷外机专业生产制造商和出口商之一。

百胜动力拥有四冲程2.6马力-40马力、两冲程2马力-90马力舷外机全系列产品，是国产舷外机中马力最大并首次运用电喷技术的成熟产品，兼顾安全、环保和舒适。百胜动力正布局研发115马力、200马力的大马力舷外机，以此打破国外舷外机对中大马力舷外机的垄断局面。



(2) 行业前景

据统计，欧美等发达国家的游艇/人口比例一般在1:20之内，随着消费观念的转变和人均收入的稳定增长，亚洲等新兴市场区域（特别是中国）将逐渐成为舷外机及其应用行业的主要市场。公司将充分运用上市公司的资金优势和在国际市场的优质资源，使百胜动力参与到更大范围的国际市场竞争中，快速缩短与国际先进同行的差距。

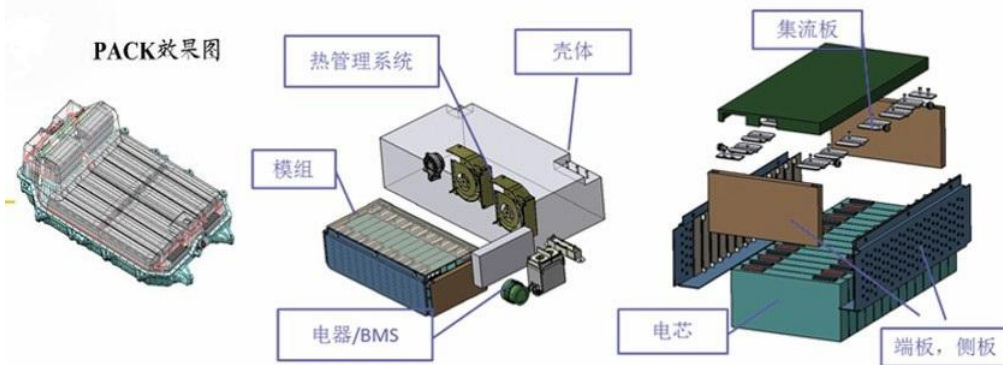
(二) 汽车核心零部件板块

报告期内，公司汽车核心零部件板块以新能源汽车动力电池系统为主营产业，生产主体是北京普莱德（公司的全资子公司，于2017年4月完成交割）。普莱德专业从事新能源汽车动力电池PACK系统的设计、研发、生产、销售与服务，致力于为新能源汽车生产厂商提供动力电池整体解决方案。

(1) 市场地位和主要产品

普莱德拥有电池标准化模组设计、电池运行控制、电池系统热管理、电池单体智能均衡等动力电池PACK核心技术，其设计生产的动力电池系统在可靠性、安全性、环境适应性、轻量化、环保等方面具有领先优势，能够为新能源汽车、新能源汽车充电站以及电网储能系统等提供配套产品。

在新能源汽车产业链领域内，无论是上游的电芯供应商、下游的整车厂商，还是动力电池系统提供商，均呈现集中度较高的特点。2016年和2017年，前十大动力电池系统供应商提供了市场70%以上的动力电池系统需求。按照2016年和2017年动力电池系统装机量（辆）的数据，普莱德的产量和产品性能均处于国内第三方动力电池系统提供商的龙头地位。



(2) 行业前景

全球能源低碳化和汽车电动化的发展之路日新月异，“新能源汽车”作为“新经济”在中国工业领域的一个标志性行业，已经上升为国家战略，是建设制造强国的重要支撑，是国民经济的重要支柱。中国汽车工业协会对外发布的数据显示，2010年我国新能源汽车销量仅为0.71万辆，到2017年达到77.70万辆，7年间复合增长率超过100%，已连续三年位居世界首位；同时2017年新能源汽车的市场占比也比2016年提高0.9个百分点，达到2.7%，由此可见我国新能源汽车产业正处于生命周期的

快速发展期。

2017年4月，工信部、发改委、科技部发布《汽车产业中长期发展规划》，明确提出中国汽车产业的中长期目标：到2020年产销200万辆新能源车，到2025年新能源车占汽车产销20%以上。今年3月5日，政府工作报告中明确提出“加快制造强国建设，推进新能源汽车产业发展”。随着我国新能源汽车产业的蓬勃发展，动力电池作为新能源汽车的核心零部件之一也必将迎来更大的发展机遇。

### 3、主要会计数据和财务指标

#### (1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是  否

单位：人民币元

	2017 年	2016 年	本年比上年增减	2015 年
营业收入	4,684,845,398.24	1,533,388,298.62	205.52%	1,294,785,921.22
归属于上市公司股东的净利润	490,498,337.12	95,657,928.46	412.76%	64,838,185.14
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	353,115,982.47	48,824,307.95	623.24%	53,691,482.96
经营活动产生的现金流量净额	-95,224,885.04	281,802,685.63	-133.79%	117,562,299.73
基本每股收益（元/股）	0.50	0.15	233.33%	0.11
稀释每股收益（元/股）	0.50	0.15	233.33%	0.11
加权平均净资产收益率	8.85%	6.90%	1.95%	7.20%
	2017 年末	2016 年末	本年末比上年末增减	2015 年末
资产总额	12,437,799,208.64	3,075,520,148.30	304.41%	2,489,034,019.82
归属于上市公司股东的净资产	7,670,809,269.32	1,518,001,813.49	405.32%	909,579,968.84

#### (2) 分季度主要会计数据

单位：人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	262,267,377.42	786,536,791.48	1,288,503,919.96	2,347,537,309.38
归属于上市公司股东的净利润	6,717,325.78	127,713,800.31	70,206,243.75	285,860,967.28
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	5,877,895.21	37,568,798.09	74,127,385.15	235,541,904.02
经营活动产生的现金流量净额	46,498,589.69	-8,331,774.26	153,872,158.01	-287,263,858.48

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是  否

### 4、股本及股东情况

#### (1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	26,445	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	25,357	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							

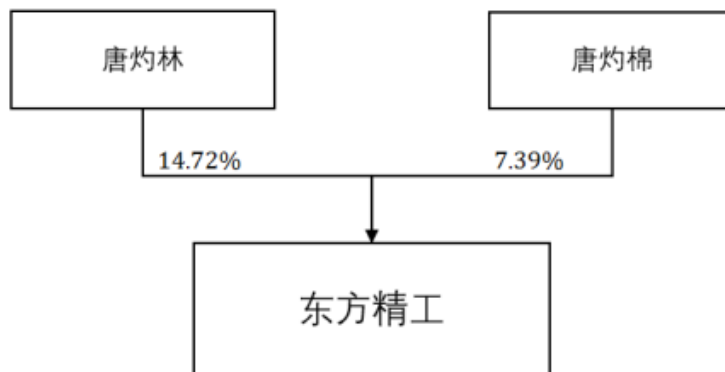
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况	
					股份状态	数量
唐灼林	境内自然人	14.72%	169,210,980	164,408,235	质押	47,080,000
北大先行科技产业有限公司	境内非国有法人	10.24%	117,717,391	117,717,391	质押	78,640,000
唐灼棉	境内自然人	7.39%	84,928,209	0		
余文芳	境内自然人	6.79%	78,000,000	0	质押	78,000,000
北京汽车集团产业投资有限公司	国有法人	6.47%	74,347,826	74,347,826		
宁德时代新能源科技股份有限公司	境内非国有法人	6.20%	71,250,000	71,250,000		
北汽福田汽车股份有限公司	国有法人	2.70%	30,978,261	30,978,261		
青海普仁智能科技研发中心（有限合伙）	境内非国有法人	2.25%	25,815,217	25,815,217		
建投投资有限责任公司	国有法人	2.13%	24,509,803	24,509,803		
全国社保基金五零二组合	其他	2.06%	23,664,639	23,664,639		
上述股东关联关系或一致行动的说明	唐灼林先生和唐灼棉先生为兄弟关系。2010年8月18日，二人签订了《一致行动协议书》。北大先行科技产业有限公司与青海普仁智能科技研发中心（有限合伙）属于一致行动人。北京汽车集团产业投资有限公司与北汽福田汽车股份有限公司属于一致行动人。公司未知其他上述股东之间是否存在关联关系或一致行动人情形。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	不适用					

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用  不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



## 5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券  
否

## 三、经营情况讨论与分析

### 1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求  
否

2017年，公司继续放眼全球主流市场，通过国内外并购及战略合作不断深化全球资源配置、深化产业协同，“高端智能装备”和“汽车核心零部件”双主业并行发展。报告期内，公司实现营业收入46.85亿元，较上年同期增长205.52%；实现归属于上市公司股东的净利润4.90亿元，较上年同期增长412.76%。

#### （一）产业政策及发展趋势

##### 1、智能制造和新能源汽车都上升为国家战略

《中国制造2025》是中国政府实施制造强国战略的行动纲领，提出了“到2025年，中国迈入制造强国行列”的目标。智能制造不仅是信息化与工业化深度融合的突破口，也是工业互联网的主要方向，已经成为中国未来五到十年内经济转型的重要抓手。

汽车产业是国民经济的支柱产业之一，也是体现国家竞争力的标志性产业。新能源汽车基于驱动技术的重大升级和转型，是汽车产业应对能源安全、气候变化、环境保护和结构升级的重要突破口，也是推动经济可持续发展的重要战略。发展新能源汽车产业，作为国家战略，已经被纳入“十三五”国家战略新兴产业。

##### 2、高端设备对低端设备的替代趋势明显

从竞争格局上看，产业链的发展过程必然伴随着行业集中度的提高，具体到智能化瓦楞纸箱包装设备领域而言，作为公司客户的纸箱厂行业的洗牌近几年不断加剧，符合产业政策导向的中大型企业的市场占有率明显提升。这一产业整合趋势正在向整个产业链上游传导，公司在智能化和自动化系列产品的研发投入和升级储备，就是为了更好的迎接市场挑战。

从用工趋势上看，一方面，人工成本还在继续上涨；另一方面，90后的新生代劳务工人的务工观念也发生了巨大变化，传统制造产业所提供的就业岗位、用工条件和工资待遇都正在丧失竞争力。因此，淘汰落后低效的低端设备成为企业的必然选择，自动化程度高、运行更加稳定的高端智能设备对低端设备的替代趋势明显。

#### （二）持续运营

##### 1、高端智能装备板块

##### （1）智能包装设备业务

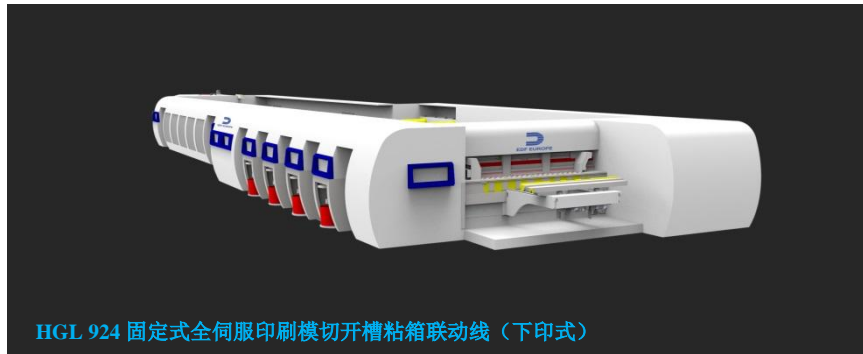
2017年，随着国内瓦楞纸箱包装行业的持续回暖，公司智能化瓦楞纸箱包装设备的产品库进一步丰富，公司的智能包装设备业务增长强劲，销售收入同比2016年增长20%以上。截至目前，在手订单仍保持高速增长，为公司的可持续发展提供了可靠保障。

公司的瓦楞纸箱印刷机依托意大利EDF公司设立的海外研发中心，已经成为产品研发升级和科研人才输出的双平台，母公司和意大利EDF公司的产品研发效率得到显著提升。报告期内，除了推出DF821（固定式全伺服印刷模切开槽粘箱联动线上印式）和HGL924（固定式全伺服印刷模切开槽粘箱联动线下印式）等新产品以外，还分别完成了HS/HG/GD印刷模切设备的升级和粘箱联动线的开发。





**Casemaker-FD-821**  
固定式全伺服印刷模切开槽粘箱联动线（上印式）



**HGL 924 固定式全伺服印刷模切开槽粘箱联动线（下印式）**

2017年5月11日，公司与佛山市南海区希望陶瓷机械设备有限公司共同出资设立“佛山赢联数码印刷设备有限公司”，该合资公司致力于成为国际领先的数码（字）印刷设备整体解决方案提供商。报告期内，合资公司的新产品DP718、DP1216数码喷墨印刷机已完成研发并投向市场，产品性能具有国际领先水平，对打开公司新的市场空间具有重要意义，是公司今年的利润增长点之一。



2017年度，意大利Fosber集团业务仍然保持增长态势，实现营业收入11.82亿元，实现净利润1.05亿元，同比增幅分别为10.99%和22.78%。东方精工2014年3月完成收购意大利Fosber集团60%股份之后，又在2017年9月完成了对其剩余40%股份的收购。近几年，双方通过品牌、研发、销售渠道、供应链以及设立合资公司等多种方式展开全面合作，2017年度意大利Fosber集团的营业收入和净利润创出近十年新高。随着意大利Fosber集团的全面并表，其稳定卓越的盈利能力将进一步增厚公司业绩。

描述	C-line-250 意大利制造	C-line-300 意大利制造	S-line-400 意大利制造
宽幅	2500mm, 2800mm	2500mm, 2800mm	2500mm, 2800mm
最大速度	250m/min	300m/min	400m/min
无间隙自动换单速度	200m/min	200m/min	300m/min
干部层数	1, 2	1, 2	1, 2, 3

广东佛斯伯智能设备有限公司（东方精工控股的合资公司）于2014年底落地佛山。报告期内，通过合资公司中意团队的共同努力和技术转化，继2016年推出智能全自动瓦楞纸板生产线的“混合线”产品之后，针对亚洲市场设计、研发的“亚洲线”整机产品于2017年底推向市场，获得客户高度认可，作为单体价值量较高的一款新产品，是公司今年的利润增长点之一。



描述	Pro-line-250 亚洲制造
宽幅	2200mm, 2500mm
最大速度	250m/min
无间隙自动换单速度	200m/min
干部层数	1



## 2) 高端核心零部件业务

报告期内，公司高端核心零部件事业部以苏州百胜动力机器股份有限公司的船用动力设备为主营产业。

百胜动力是一家舷外机为主、通机为辅的专业化高新技术企业，商标“PARSUN”被认定为江苏省著名商标，“舷外机”被评为江苏省名牌产品，百胜动力研发中心被认定为“江苏省舷外机工程技术研究中心”。2017年度，百胜动力实现营业收入2.26亿元，较2016年增长13.67%，百胜动力实现净利润2917.83万元，较2016年增长4.78%。毛利率稳定，现金流充足。

截至2017年12月31日，百胜动力累计已申请并获得授权的专利87项，其中发明专利5项，实用新型46项，外观设计36项；累计获得软件著作权12项。2017年百胜动力新产品研发成果显著，完成四冲程60马力电控舷外机、四冲程40马力电控舷外机、两冲程60马力舷外机等国内领先的舷外机产品研发并相继投产，多数机型采用的电控技术领先于国内同行；大马力舷外机产品四冲程115马力电控舷外机已投入研发，预计该新产品研发周期较长，2018年将针对该产品研发团队进行扩编和研发能力升级。

回顾报告期，中国内销市场快速增长，欧美市场的增长相对缓慢，俄罗斯市场的复苏仍低于预期。2018年，百胜动力将通过展会营销、扩大经销商团队等方式加大欧美市场及俄罗斯市场的推广力度，不断提高“PARSUN”自主品牌的竞争力和影响力。

## 2、汽车核心零部件板块

报告期内，公司汽车核心零部件业务以北京普莱德新能源电池科技有限公司的新能源汽车动力电池系统为主营产业。

2017年，受新能源汽车补贴退坡、新能源汽车推广应用推荐车型目录重新核定、各地的地方补贴政策未及时落地、上游原材料价格上涨等因素的影响，导致报告期内普莱德销售收入和扣非后净利润同比出现一定程度的下滑。但与此同时，普莱德在报告期内降本增效取得一定成效，毛利率同比保持稳定。

与此同时，报告期内行业趋势向好的确定性也在增强：2017年9月，《乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理办法》发布，旨在推动乘用车能效的提升和新能源车的普及；2017年12月，财政部、税务总局、工业和信息化部、科技部联合发布公告，自2018年1月1日至2020年12月31日，对购置的新能源汽车免征车辆购置税。在国家战略的宏观背景下，机遇大于挑战，动力电池作为新能源汽车的核心零部件之一，必将迎来更大发展。

2017年，普莱德克服经营压力，在产业政策的引导下加大产能布局、强化客户认可度，与原有客户继续保持战略合作关系的同时，积极增加研发投入，布局新产能，拓展新客户，降本增效，不断强化核心竞争力。

### (1) 布局新产能

2017年度，普莱德对北京生产基地的三个生产车间展开技术改造，将多条生产线升级为半自动化智能制造产线；同时常州普莱德一期生产基地建设完成，2017年4月已正式投产，生产线包括半自动化智能制造产线和全自动化智能制造生产线。通过原有产线的自动化升级改造和溧阳生产基地的投产，截至2017年底，普莱德整体产能达到9Gwh，为满足下游客户需求和公司未来业务的快速发展奠定了坚实基础。

### (2) 降本增效

普莱德把降本增效作为2017年度运营管理的重点工作之一，2017年降本增效的改善方案共实施89项，其中乘用车74项，商用车15项。报告期内，普莱德以技术标准化、采购规模化为基础，选择了6个乘用车项目和3个商用车项目作为推动样本，重点围绕“物料降本”及“生产增效”展开相关工作，样本项目全部实现非电芯材料降本幅度20%以上，电芯物料降本30%，乘用车的生产线效率提升40%以上。在公司产品价格受市场影响大幅降低的同时，保证了公司利润指标完成。



### (3) 持续研发

普莱德被认定为北京市工程技术研究中心、北京市企业技术中心，通过了汽车行业质量管理体系ISO/TS16949，ISO9001质量管理体系和ISO14001环境管理体系，OHSAS18001职业健康安全管理体系，并于2017年10月通过了国家高新技术企业重新认定。截至2017年12月31日，普莱德累计已申请并获得授权的专利83项，其中发明专利15项，实用新型68项，累计获得软件著作权16项。

报告期内，为优化组织架构，普莱德整合技术管理部、机械设计部、电子电器部、研发仿真部、创新研究部和实验室共六个部门成立了研发中心。研发中心通过在BMS、电池安全设计、仿真分析、测试验证、梯次利用、标准化及模块化、轻量化、大数据分析等八大模块的研发创新，已实现开发系统的能量密度大于140Wh/kg，同时将并行开发周期缩短至6个月以内。

### (4) 提高客户黏性

北汽新能源、北汽福田和中通客车是普莱德较为稳定的前三大客户，始终保持着战略合作伙伴关系。随着乘用车市场新能源汽车渗透率的快速提高，普莱德和北汽新能源的合作关系不断深化。2017年12月，普莱德与北汽集团等三方签署《战略合作框架协议》，旨在发挥各自优势，形成协同效应，开展动力电池研发、制造、回收、梯级利用等各项业务的战略合作。协议明确“在普莱德的技术方案、产品质量、供货能力以及产品价格等均满足北汽集团要求时，同等条件下北汽集团将优先选择普莱德作为电池供应商（含新项目），并给予普莱德已定点普莱德项目70%以上的新能源动力电池采购份额。”

在充分保障老客户供给，提高产品稳定性的基础上，普莱德也着手开发新客户。报告期内，普莱德的乘用车新客户有：福田宝沃、一汽海马、长江汽车、东风小康等，商用车新客户有：中车南车、北汽常州、东风重汽等。上述新客户在经过2017年的开发周期之后，2018年内将逐步量产。

### (5) 动力电池回收及梯次利用

新能源汽车动力电池行业的梯次利用和再生利用整个行业的共识，也是国家鼓励的产业方向。普莱德近年来以多种方式展开动力电池的梯次利用，并积极探索电池回收技术和可能的方案，2017年9月普莱德在溧阳建设的MW级动力电池梯次利用储能项目启动运营，是国内首个MW级动力电池梯次利用运营项目；2017年11月，普莱德参与北汽新能源的“擎天柱”计划也是其中举措之一。2018年2月26日，工信部、科技部、环境保护部等七部门印发《新能源汽车动力蓄电池回收利用管理暂行办法》；2018年3月2日，工信部等七部委又联合发布了《新能源汽车动力蓄电池回收利用试点实施方案》，支持全国四个区域展开试点工作，总目标是到2020年建立起完善的动力电池回收体系。目前普莱德已经积极参与试点申报工作。

## (三) 重大投资

### 1、完成普莱德100%股权的收购交割

报告期内，公司完成了收购普莱德100%股权的重大资产重组。2017年2月24日，公司取得了中国证监会《关于核准广东东方精工科技股份有限公司向北大先行科技产业有限公司等发行股份购买资产并募集配套资金的批复》（证监许可[2017]260号）。2017年4月7日，普莱德就本次交易资产过户事宜办理完成了工商变更登记手续，并取得了北京市工商行政管理局新核发的工商营业执照，普莱德成为东方精工全资子公司。

公司收购普莱德100%股份的重大资产重组项目，完成了对公司双主业之一“汽车核心零部件”业务板块的成功布局，并以此快速切入新能源汽车核心零部件——动力电池PACK系统业务，形成在汽车端消费级市场的竞争力，有利于上市公司的整体价值的提升。

### 2、完成收购意大利Fosber集团剩余40%股权

2014年3月26日，公司完成收购意大利Fosber集团的60%股份。根据协议约定，2017年6月23日，公司与意大利Fosber集团原股东再次签署了收购意大利Fosber集团剩余40%股份的《股权买卖协议》，交易价格为3,313.52万欧元。2017年9月1日，前述股份完成交割，意大利Fosber集团成为东方精工全资子公司。

公司与意大利Fosber集团自2014年实现重大合作以来，通过彼此产业链、供应链、销售渠道、联合研发等全方位的产业协同，双方的产业格局均呈现出强劲的增长态势。本次收购意大利Fosber集团剩余40%股份将进一步提升上市公司的盈利能力，并将进一步深化智能包装设备事业部的资源整合。

## (四) 旧厂房地拆迁完成交割

出于综合利用粤桂黔高铁经济合作试验区核心区土地的目的，公司位于广东省佛山市南海区狮山镇狮山大道北段的旧厂房地、建筑物及其附着物被列入政府拆迁范围。公司已于2014年底从旧厂房整体搬迁至新厂址，该项重大资产处置有利于盘活现有的土地资源，减轻公司的成本压力。

经2016年6月15日的第二届董事会第四十二次会议、2016年6月30日的2016年第五次临时股东大会的审议，公司与佛山市南海区狮山镇拆迁办公室于2016年7月签署了《拆迁补偿协议书》。协议项下公司的旧厂房地使用权合计38,246.86平方米，土地拆迁所得补偿总金额为人民币11,214.20万元。2016年10月8日，公司收到佛山市南海区狮山镇罗村社会管理处拨付的首期拆迁补偿款人民币4,485.68万元；2017年1月22日，公司收到第二期拆迁补偿款人民币4,485.68万元；2017年6月27日，旧厂房地使用权及地上建（构）筑物及其附着物已整体移交给佛山市南海区狮山镇拆迁办公室，完成资产交割，公司随后收到本次拆迁补偿尾款人民币2,242.84万元。

根据企业会计准则的相关规定，上述拆迁补偿款在扣除资产处置净损失、相关税费等费用支出后，剩余款项根据会计师事务所审计结果根据资产交割时点在2017年度一次性确认为公司营业外收入。

#### (五) 重大资产重组的配套融资和非公开发行

2017年4月18日，公司向北大先行等5位交易对方和8位特定投资者发行新增股份516,187,126股，新增股份已在中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司办理登记手续，新增股份的上市日为2017年4月25日，具体情况如下所述：

公司购买资产支付股份对价的最终发行对象为：北大先行、宁德时代、北汽产投、福田汽车、青海普仁，公司对五名交易对方发行人民币普通股（A股）320,108,695股，每股发行价9.20元，成交总金额为2,945,000,000.00元。

公司配套融资非公开发行的最终发行对象为：泸州市工业投资集团有限公司、长信基金管理有限责任公司、华鑫证券有限责任公司、易方达基金管理有限公司、九泰基金管理有限公司、北信瑞丰基金管理有限公司、财通基金管理有限公司、华融证券股份有限公司。公司对八名特定投资者定向发行人民币普通股（A股）196,078,431股，每股发行价14.79元，募集总金额为人民币2,899,999,994.49元，扣除与发行有关费用人民币63,834,704.07元，实际募集资金净额为人民币283,616,290.42元。

## 2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是  否

## 3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用  不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
动力电池系统	2,838,707,280.42	512,316,823.58	18.05%	100.00%	100.00%	100.00%
智能包装设备及相关零部件	1,468,974,611.25	402,653,398.17	27.41%	20.96%	32.47%	2.38%
动力设备	218,629,437.44	62,779,092.17	28.71%	13.76%	12.62%	-0.30%

## 4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是  否

按业务年度口径汇总的主营业务数据

适用  不适用

## 5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用  不适用

公司于2017年4月完成对北京普莱德新能源电池科技有限公司的收购，并自2017年4月起纳入公司合并报表范围。北京普莱德是一家专业致力于为新能源汽车生产厂商提供动力电池整体解决方案的公司。2017年4-12月北京普莱德营业收入2,862,573,734.20元，2017年4-12月净利润为274,610,462.83元。普莱德并表增厚了公司报告期内的经营业绩。

## 6、面临暂停上市和终止上市情况

适用  不适用

## 7、涉及财务报告的相关事项

### (1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用  不适用

1. 2017年8月24日，公司第三届董事会第十六次会议、第三届监事会第十二次会议审议通过了《关于会计政策变更的议案》，决定按照财政部《关于印发修订〈企业会计准则第16号-政府补助〉的通知》（财会[2017]15号）的要求变更会计政策。根据财政部制定的《企业会计准则第16号——政府补助》（财会[2017]15号），公司对2017年1月1日存在的政府补助采用未来适用法处理，对2017年1月1日至该准则施行日之间新增的政府补助根据该准则进行调整。本次会计政策变更不影响损益，不涉及以往年度的追溯调整。

2. 2018年4月25日召开第三届董事会第二十三次会议、第三届监事会第十七次会议审议通过了《关于会计政策变更的议案》，鉴于2017年4月28日，财政部下发《关于印发企业会计准则第 42号—持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》的通知》（财会〔2017〕13号），要求自2017年5月28日起施行；2017年12月25日，财政部下发《关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》（财会〔2017〕30号），要求执行企业会计准则的企业应当按照企业会计准则和上述颁布及修订的会计准则要求编制2017年度及以后期间的财务报表。根据前述规定，公司于以上文件规定的起始日开始执行上述企业会计准则，本次变更后，公司将按照财政部规定执行《企业会计准则第 42 号—持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》（财会[2017]13号）和《财政部关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》（财会[2017]30号），对于执行日存在的持有待售的非流动资产、处置组和终止经营，要求采用未来适用法处理；按照新的一般企业财务报表格式编报2017年度及以后期间的财务报表。其他仍按照财政部前期颁布的《企业会计准则——基本准则》和各项具体会计准则、企业会计准则应用指南、企业会计准则解释公告以及其他相关规定执行。

### (2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用  不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

### (3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用  不适用

本年度，公司2017年4月完成对北京普莱德100%股权收购的交割，即月起将该公司纳入合并范围。

除此外，报告期内公司合并范围未发生其他变动。

### (4) 对 2018 年 1-3 月经营业绩的预计

适用  不适用